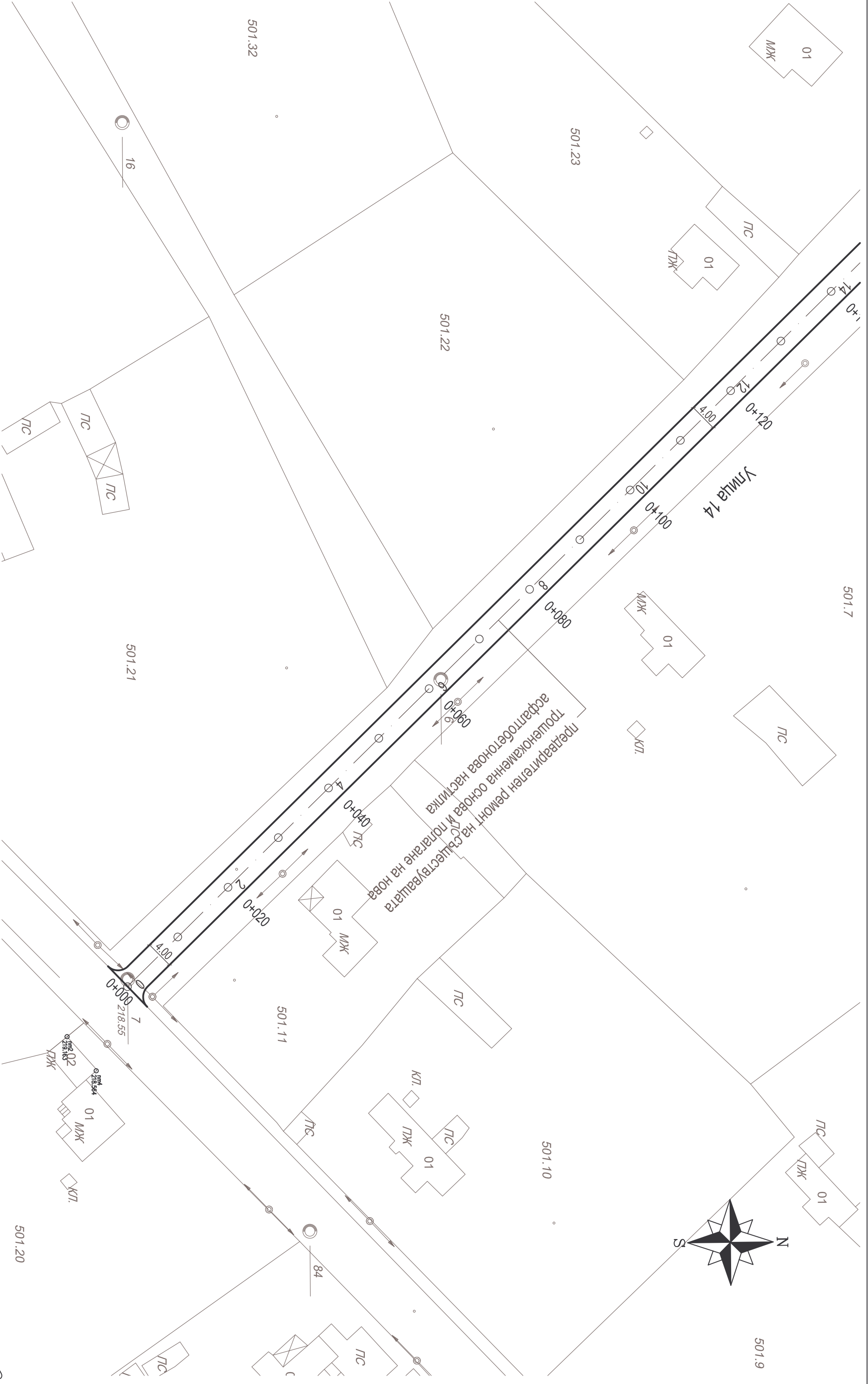
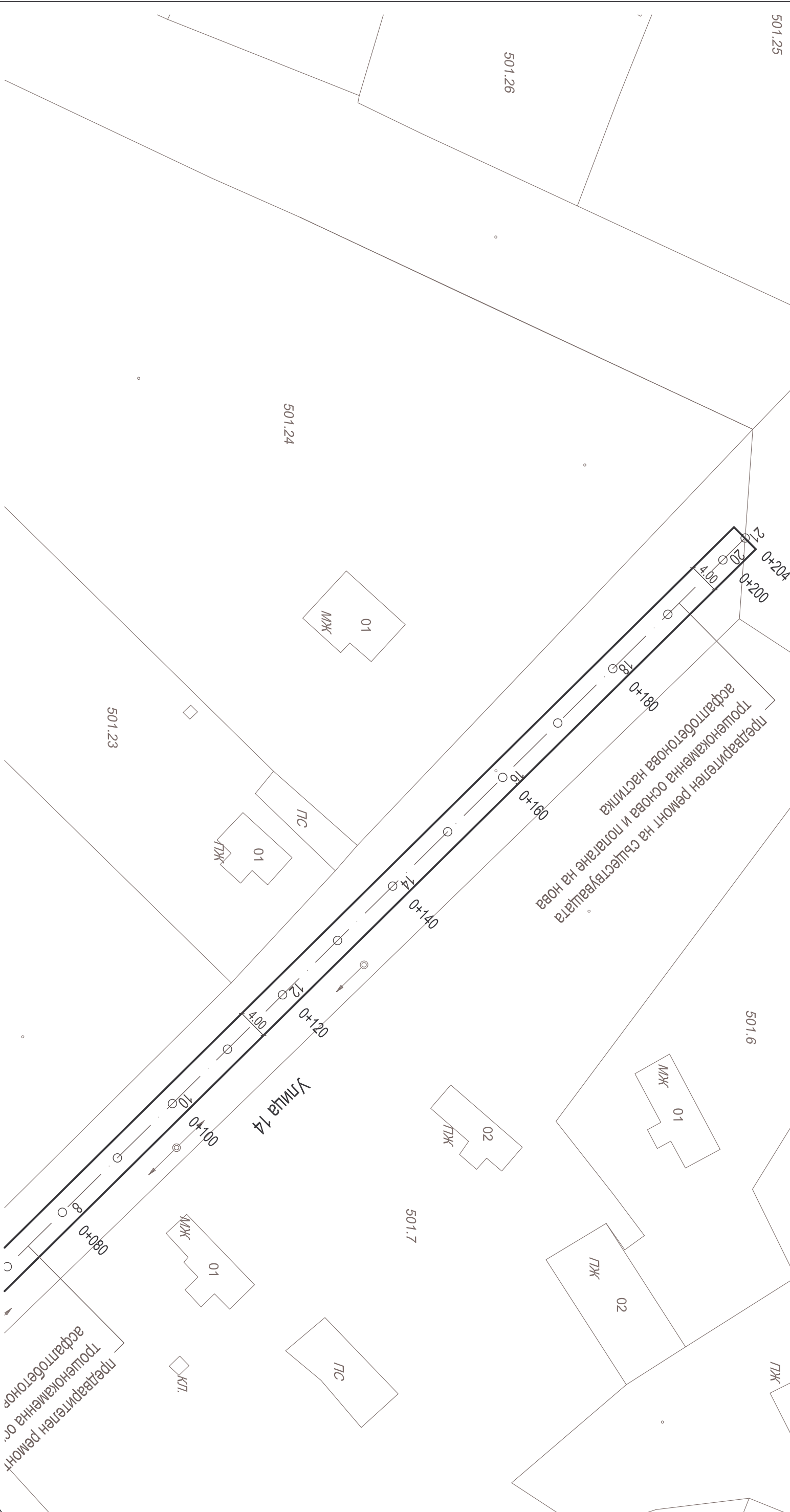


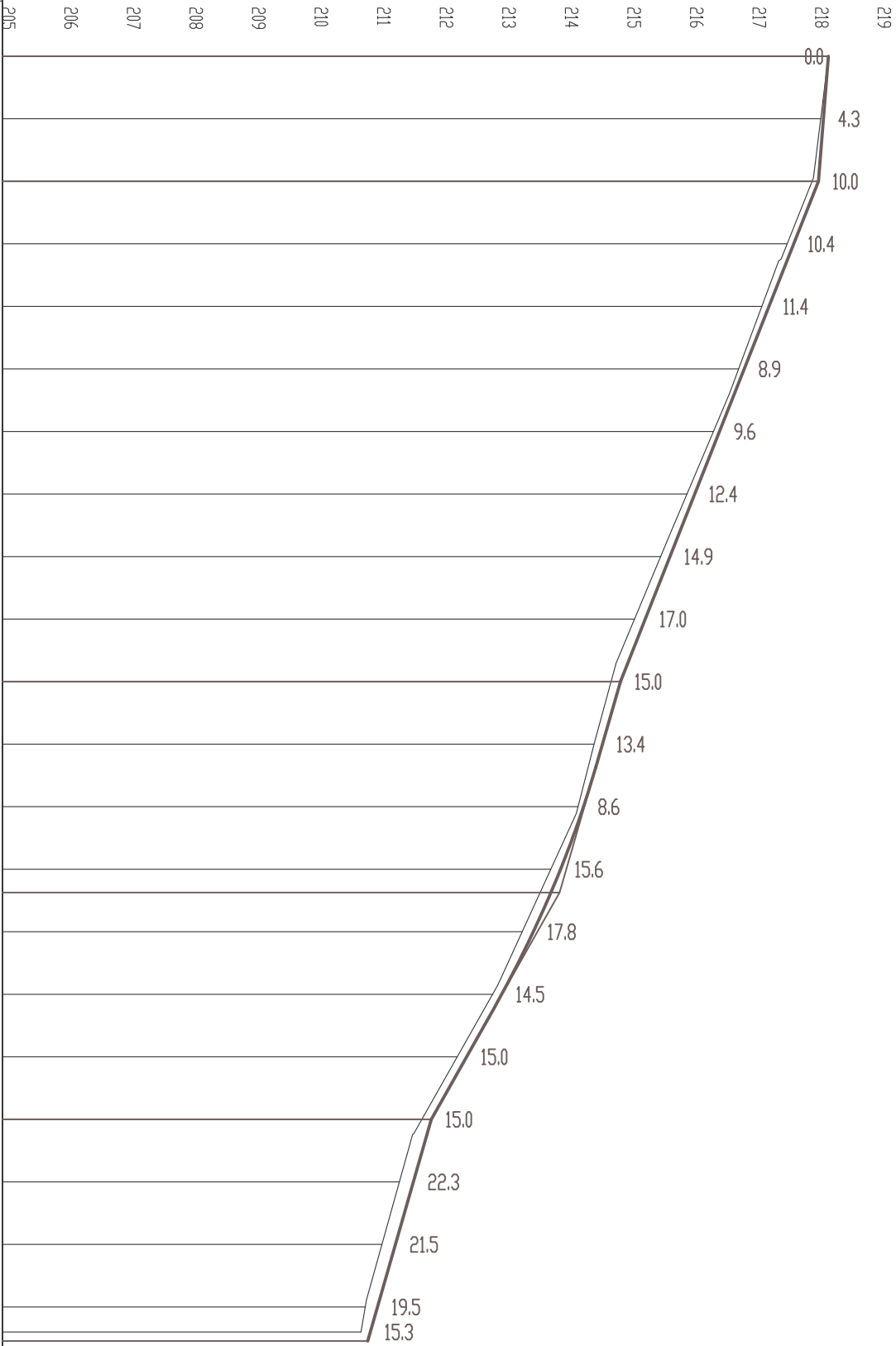


Проект: "Изработка на инвестиционни проекти за рехабилитация на улици в населените места на територията на община Добричка"				Възложител: Община Добричка		Чертеж: Ситуация		Проектант част Пътна		инж. Ни
Обект: Село Самуилово - улица "Четиринадесета"				Част: Пътна		машаб 1: 500		Проектант част Геодезия		инж. Ил
				Фаза: Технически проект		чертеж № 1.1		Проектант част ВОД и ПБЗ		инж. Ни
						Управител				инж. Ил



Проект: "Изработка на инвестиционни проекти за
реhabилитация на улици в населените места на територията на
община Добричка"
Обект: Село Самуилово - улица "Четиринадесета"

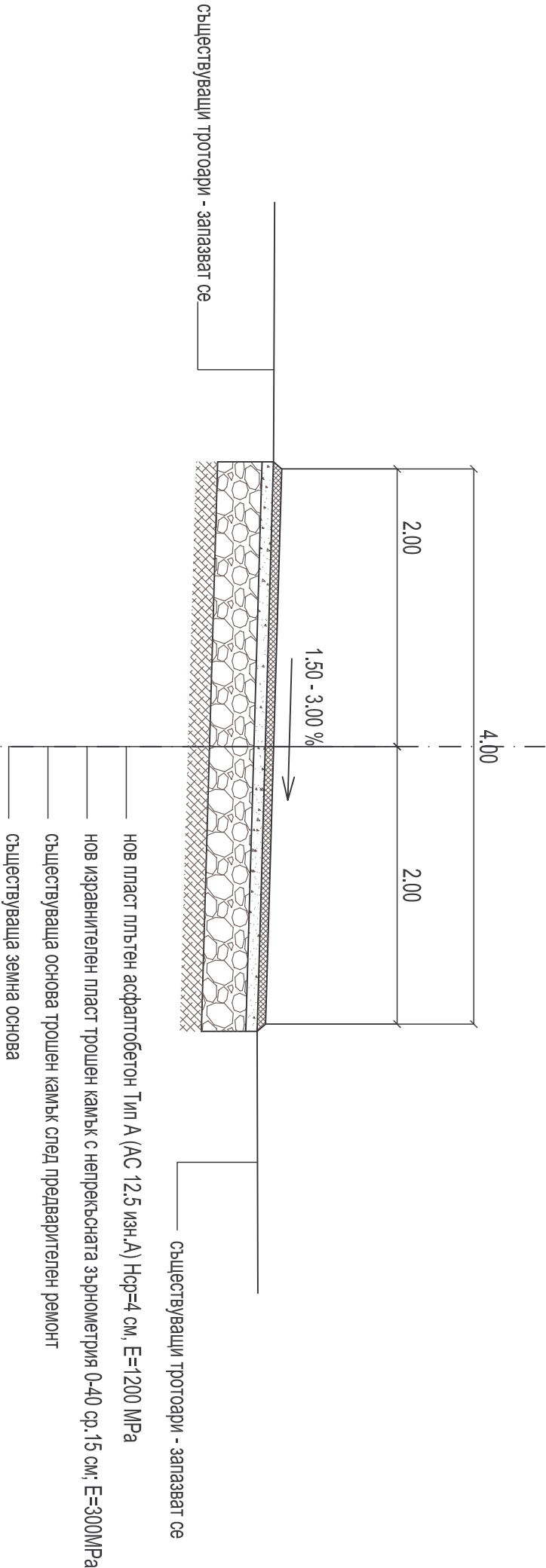
Възложител: Община Добричка	Чертеж: Ситуация	Проектант част Пътна	инж. Н
Част: Пътна	машаб 1: 500	Проектант част Геодезия	инж. И
Фаза: Технически проект	чертеж № 1.1	Проектант част ВОД и ПБЗ	инж. Н
		Управител	инж. И



Тип на настиляката			
Категория на пъщата			
НАК/ОНК/У и дължини	20 0.80%	80	13.72 2.89%
НИВЕЛЕТНИ КОТИ	218.205	218.125	218.045
ТЕРЕНИ КОТИ	218.205	218.081	217.945
Разстояния между точките	3.95%		
	T=40.00, S=0.000		
Имена на точките	0	1	2
Хектометраж	00.000	10.000	20.000
	30.000	40.000	50.000
Километраж	60.000	70.000	80.000
	90.000	00.000	10.000
Елементи на полигона		204.00	

Проект: "Изработка на инвестиционни проекти за рехабилитация на улици в населените места на територията на община Добричка" Обект: Село Самуилово - улица "Четиринадесета"	Възложител: Община Добричка	Чертеж: Надлъжен профил	Проектант част Пътна	инж. Н. И.
	Част: Пътна	машаб 1: 1000/100	Проектант част Геодезия	инж. И.
	Фаза: Технически проект	чертеж № 2	Проектант част ВОД и ПБЗ	инж. Н.
			Управител	инж. И.

Типов напречен профил за улица 14



Технология за извършване на предварителен ремонт на пътната основа и полагане на асфалтобетонова настилка

1. повърхността на трошенокаменната основа се разкрътва на дълбочина до 10-15 см с цел да се отстраня замърсеният с кал и прах слой. Изкопаните материали се извозват на определена от възложителя площадка за подготовка за оползотворяване. Допуска се да изкопаните материали да се ползват за оформяне на земни тротоари;
2. повърхността на оставащия слой от основата на пътната настилка се почиства;
3. полага се пласт от трошен камък с непрекъсната зърнометрия 0-40 със средна дебелина в уплътнено състояние 15 см, до проектното ниво, за изравняване и профилиране на повърхността на основата на настилка;
4. повърхността на изравнителния и профилиращ пласт от трошен камък се обработва с разлив на битумна емулсия /първи битумен разлив/;
5. полага се нов пласт плътен асфалтобетон Тип А (АС 12.5 изн.А) със средна дебелина в уплътнено състояние 4 см, като се следи минималната му дебелина в краищата на настилка да не е по-малка от 3 см.

Проект: "Изработка на инвестиционни проекти за рехабилитация на улици в населените места на територията на община Добричка"	Възложител: Община Добричка		Чертеж: Типов напречен профил		Проектант част Пътна	инж
	Част: Пътна		машаб 1: 50		Проектант част Геодезия	инж
	Фаза: Технически проект		чертеж № 3		Проектант част ВОБД и ПБЗ	инж
					Управител	инж

33ЛД